



## FR 77

Двигатель: RÍCARDO

Инженерная модель : D4105-IZLD

Ожидание кВА: 77

Ожидание кВт : 61,6

Prime кВА: 70

Prime кВт : 56

Номинальный ток : 100,8

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### Двигатель

- Дизельный двигатель RÍCARDO для тяжелых условий
- 12 В Стартер и генератор заряда
- Сменные воздушные, топливные и масляные фильтры
- Радиатор тропического типа
- Гибкий топливный шланг
- Клапан слива масла и удлинительный шланг
- Глушитель промышленного типа и стальной компенсатор
- Необслуживаемая стартерная батарея
- Водонагреватель
- Частота вращения двигателя 1500 об/мин

#### ШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ И ШАССИ

- Удобный дизайн для легкого подъема и переноски
- Высококачественная звукоизоляционная конструкция
- Модульная конструкция с легко снимаемыми гайками и болтами
- Запираемые двери
- Прозрачное окно для просмотра панели управления
- Электростатическая порошковая окраска, обеспечивающая защиту от суровых погодных условий
- Кнопка аварийного останова
- Топливный бак внутри шасси
- Антивибрационные прокладки (между двигателем - шасси, шасси - землей)

#### ГЕНЕРАТОР

- Стандарт защиты IP 21 - 23
- "Н" Класс изоляции
- Частота 50 Гц
- 4-полюсный бесщеточный генератор синхронного типа
- Автоматический регулятор напряжения
- Выходное напряжение 400/230 В AC - 1500 об/мин

#### ОПЦИИ

- Термоманитный переключатель (для автоматических моделей)
- Супер бесшумный навес (кожух)
- Мобильные генераторные установки
- Система автоматической заправки топливом
- Панель синхронизации
- 3-полюсный и 4-полюсный АВР
- Подогреватели топлива и масла
- Внешний топливный бак и система автоматической заправки топливом
- Фильтр Топливо – водоотделитель
- Система удаленного мониторинга и управления

**ДВИГАТЕЛЬ**

Двигатель		RiCARDO	
Инженерная модель		D4105-IZLD	
Количество цилиндров		4 с рядным расположением	
Система впрыска		Непосредственный впрыск	
Степень сжатия		17:01	
Отверстие		105	
Строк		115	
Смещение	л	3,93	
Воздухозаборник		С турбонаддувом	
Скорость (об / мин)		1500	
Емкость масла	л	15	
Резервная мощность	kw / Hp	72,6 / 95,5	
Основная мощность	Hp	66 / 88,4	
Тип топлива		ЕВРО Дизель	
Система губернатора		механический	
Система охлаждения		Водяное	
Емкость охлаждающей жидкости	л	20	
Расход топлива (л / ч)	л	Полная нагрузка	17,5
	л	% 75 НАГРУЗКА	15,2
	л	% 50 НАГРУЗКА	9

**ГЕНЕРАТОР**

Частота	Гц	
Мощность	кВА	77
Напряжение	В	230 / 400 V

Количество фаз		3
Автоматический регулятор напряжения (A.V.R.)		AS440
Регулировка напряжения		±1%
Класс изоляции		H
Стандарт защиты		IP21 - IP23
Фактор силы		0,8

#### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Вес (бесшумный)	кг	1180
Вес (в открытом состоянии)	кг	990
Ширина (бесшумный)	мм	1000
Длина (бесшумный)	мм	2400
Высота (бесшумный)	мм	1500
Емкость топливного бака	Л	180

1) Резервная мощность: Максимальная мощность, доступная во время переменной последовательности подачи электроэнергии в указанных условиях эксплуатации, которую генераторная установка способна обеспечить в случае отключения электроэнергии. Перегрузка недопустима.

2) Основная мощность: Максимальная мощность, которую генераторная установка способна непрерывно выдавать при питании переменной электрической нагрузки. Средняя загрузка должна быть 70%. Генератор может быть перегружен на 10% в течение 1 часа за 12 часов.

**Reis Makina Tic. ve San. A.Ş.** оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, оборудование и аксессуары без предварительного уведомления.